Algemene informatie

Aanbesteding: Weginspecties 2027-2030
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: CM00501
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **1**

Onderwerp:
Auto-inspectie

Vraag:
Er zijn volgens de inschrijfstaat 700 wegvakonderdelen waarvoor een auto-inspectie ingezet moet worden. Wat is de lengte en oppervlakte van deze 700 wegvakonderdelen? En wat is de weglengte van deze 700 wegvakonderdelen? Kunt u een kaart aanleveren om welke wegen dit gaat?

Antwoord:
Bijgevoegd (in map Nota van inlichtingen: overzicht auto inspectie) is een overzichtskaart met de wegen die we in 2027 met de auto willen inspecteren. De totale oppervlakte van deze wegvakonderdelen bedraagt circa 520k m2. De lengte van deze wegvakonderdelen hebben we niet in beeld. De totale lengte van de wegen van de overzichtskaart is ongeveer 75 km (wegen met gescheiden rijbanen zijn hierbij dubbel gerekend).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
4 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr. **2**

Onderwerp:
Inspectieplan

Vraag:
In de leidraad staat dat de inspecties ieder jaar plaatsvinden voor alle verhardingen. In eis 16 van het PvE staat dat er per jaar verschillende soorten inspecties worden uitgevoerd. Wat is hiervan de betekenis voor de uitvoering van de globale visuele weginspectie zoals die is benoemd in de leidraad?

Antwoord:
In eis 16 van het PvE wordt met verschillende soorten inspecties bedoeld de auto-inspectie, de inspectie klein onderhoud en de globale, visuele inspectie. In eis 17 is dit nader beschreven.

Rijksoverheid

In het voorwoord van de Leidraad is al aangegeven dat de gemeente "ieder jaar (een deel van) het areaal..." laat inspecteren. In 2.2. van de Leidraad bij punt 5 is verduidelijkt dat de hoeveelheden per jaar kunnen verschillen. Afhankelijk van bepaalde omstandigheden kan de gemeente ervoor kiezen om bijvoorbeeld de elementenverharding in een bepaalde wijk niet te laten inspecteren met GVI en inspectie klein onderhoud vanwege grootschalige werkzaamheden-in-uitvoering, of om bijvoorbeeld de auto-inspectie een jaar over te slaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
4 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage - Concept overeenkomst, art. 13 lid 3

Vraag:
In artikel 13 lid 3 is bepaald dat Contractant binnen twee werkdagen na een eerste verzoek de polis en polisvoorwaarden van de betreffende verzekeringen dient te overleggen. Vanuit concurrentieoverwegingen verstrekken wij geen inzage in onze polissen. Er zijn kopieën van verzekeringscertificaten beschikbaar, waaruit de relevante dekking en verzekerde bedragen blijken. Kan worden volstaan met het overleggen van een kopie van een verzekeringscertificaat?

Antwoord:
Het op ons verzoek door u overlegde bewijsmiddel dient voldoende inzicht te geven in de omvang van de dekking, de verzekerde bedragen per gebeurtenis en per verzekeringsjaar, de geldigheid van de verzekering en eventuele relevante voorwaarden, beperkingen of uitsluitingen. Indien een verzekeringscertificaat deze informatie volledig bevat, kan daarmee worden volstaan. Indien wij van oordeel zijn dat het verzekeringscertificaat onvoldoende inzicht biedt in voornoemde aspecten, dienen de polis en de -voorwaarden alsnog te worden aangeleverd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Rijksoverheid

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage - Concept overeenkomst, art. 13 lid 1 en art. 13 lid 2

Vraag:
Wij achten een vaste aansprakelijkheidslimiet van € 1.500.000 per gebeurtenis niet proportioneel voor nadere opdrachten met een beperkte opdrachtsom. Wij verzoeken de Gemeente daarom de aansprakelijkheid te koppelen aan de waarde van de betreffende Opdracht, bijvoorbeeld tot maximaal driemaal de opdrachtsom van de betreffende Opdracht, met een absoluut maximum van € 1.500.000. Kan de Gemeente hiermee instemmen en artikel 13 hierop aanpassen?

Antwoord:
Nee, wij stemmen hier niet mee in. Voor de bepaling van de aansprakelijkheidslimieten is aangesloten bij artikel 16 van de VNG Inkoopvoorwaarden. Daarbij is uitgegaan van de totale waarde van de overeenkomst en de risico's die samenhangen met de uitvoering daarvan. De mogelijke schade als gevolg van een tekortkoming bij de uitvoering van weginspecties staat niet noodzakelijkerwijs in verhouding tot de waarde van een individuele nadere opdracht. Wij achten de opgenomen aansprakelijkheidslimiet daarom proportioneel en passend gelet op de aard, omvang en looptijd van de overeenkomst. Artikel 13 wordt niet aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage - Concept overeenkomst, art. 6 lid 2

Vraag:
In artikel 6 lid 2 is bepaald dat Contractant de continuïteit van de Prestatie garandeert gedurende de looptijd van de Overeenkomst en zolang verplichtingen van Contractant voortduren. Deze verplichting is zeer ruim en lijkt een onvoorwaardelijke resultaatsverplichting in te houden, ook voor omstandigheden die buiten de invloedssfeer van Contractant liggen. Kan de Gemeente bevestigen dat dit moet worden gelezen als een inspanningsverplichting om de continuïteit van de Prestatie redelijkerwijs te waarborgen gedurende de looptijd van de betreffende Opdracht? Zo niet, kan de Gemeente aangeven wat concreet onder deze garantie wordt verstaan en tot welk moment deze verplichting na beëindiging van de Overeenkomst voortduurt?

Antwoord:
Met artikel 6 lid 2 beoogt de gemeente de continuïteit van de dienstverlening gedurende de looptijd van de overeenkomst te borgen. Wij zien geen aanleiding de bepaling aan te passen.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage - VNG AIV 2024, art. 19.2

Vraag:
De huidige formulering lijkt mee te brengen dat niet redelijkerwijs in de Overeenkomst begrepen extra Prestaties alleen als meerwerk worden aangemerkt indien deze uitsluitend aan de Gemeente zijn toe te rekenen. Daarmee lijken extra werkzaamheden als gevolg van omstandigheden waarop Contractant geen invloed heeft, zoals bezwaren, calamiteiten of andere oorzaken van derden, van vergoeding te zijn uitgesloten. Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat niet redelijkerwijs in de Overeenkomst begrepen extra Prestaties als meerwerk kunnen worden aangemerkt, ongeacht aan wie de oorzaak daarvan is toe te rekenen, mits Contractant de noodzaak van deze extra Prestaties kan onderbouwen en de Gemeente vooraf met de uitvoering en de daaraan verbonden kosten heeft ingestemd.

Antwoord:
Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Artikel 19.2 blijft ongewijzigd. Wij merken daarbij op dat de aanbestedingsstukken reeds voorzien in een regeling voor onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en voor de verrekening van meerwerk. Eventuele aanvullende werkzaamheden komen uitsluitend voor vergoeding in aanmerking als dit vooraf schriftelijk door opdrachtnemer is aangemeld en door ons als opdrachtgever is goedgekeurd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage - VNG AIV 2024, art. 16.1/16.2

Vraag:

Rijksoverheid

Artikel 16.2 heeft tot gevolg dat de in artikel 16.1 opgenomen aansprakelijkheidslimieten niet op alle vrijwaringsverplichtingen van toepassing zijn. Dit kan ertoe leiden dat de aansprakelijkheid van Contractant voor dergelijke aanspraken niet contractueel is begrensd Kunt u bevestigen dat de in artikel 16.1 opgenomen aansprakelijkheidslimieten tevens van toepassing zijn op eventuele vrijwaringsverplichtingen, met uitzondering van vrijwaringen als bedoeld onder artikel 4.5 en 8.6?

Antwoord:
Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. De uitzonderingen die zijn opgenomen in artikel 16.2 zijn bewust geformuleerd en blijven ongewijzigd van toepassing.
Voor de in artikel 16.2 genoemde gevallen geldt dat de aansprakelijkheidsbeperking uit artikel 16.1 niet van toepassing is. Dit betekent echter niet dat sprake is van een onbeperkte of ongelimiteerde aansprakelijkheid. In die gevallen wordt aangesloten bij het wettelijk aansprakelijkheidsrecht zoals geregeld in het Burgerlijk Wetboek, waaronder de bepalingen omtrent eigen schuld, causaliteit, toerekenbaarheid, matiging en verjaring.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage - VNG AIV 2024, art. 13.1

Vraag:
Artikel 13.1 bepaalt dat Contractant bij overschrijding van een fatale termijn van rechtswege in verzuim raakt. Wij verzoeken u te bevestigen dat Contractant bij overschrijding van een termijn eerst schriftelijk in gebreke wordt gesteld en een redelijke termijn krijgt om alsnog na te komen, tenzij nakoming binnen een redelijke herstel termijn niet meer mogelijk of zinvol is.

Tekstvoorstel: Indien Contractant een in de Overeenkomst opgenomen termijn voor de uitvoering van de Prestaties overschrijdt, stelt de Gemeente Contractant schriftelijk in gebreke en biedt zij Contractant een redelijke termijn om alsnog na te komen. Contractant raakt na het ongebruikt verstrijken van deze termijn in verzuim. Een ingebrekestelling is niet vereist indien nakoming binnen een redelijke herstel termijn niet meer mogelijk of zinvol is.

Antwoord:
Er gelden geen fatale termijnen. Bij tekortkomingen wordt gehandeld conform artt. 14 en 15 van de algemene inkoopvoorwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage - VNG AIV 2024, art. 7.4

Vraag:
Wij begrijpen dat de Gemeente in voorkomende gevallen behoefte kan hebben aan een door betrokken medewerkers ondertekende geheimhoudingsverklaring. Wij achten het echter niet wenselijk dat hierdoor een zelfstandige aansprakelijkheid van medewerkers jegens de Gemeente ontstaat. Bent u bereid artikel 7.4 daarop aan te passen dan wel te bevestigen dat ondertekening geen zelfstandige aansprakelijkheid van het betreffende personeelslid jegens de Gemeente creëert?

Tekstvoorstel: De Contractant is verplicht om op eerste verzoek van de Gemeente Personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen, met dien verstande dat deze verklaring uitsluitend betrekking heeft op geheimhouding en geen zelfstandige aansprakelijkheid van het betreffende Personeel jegens de Gemeente in het leven roept.

Antwoord:
Nee, wij zien geen aanleiding artikel 7.4 aan te passen. Artikel 7 blijft ongewijzigd van toepassing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage - VNG AIV 2024, art. 6.1

Vraag:
Kunt u bevestigen dat artikel 6.1 voor zover de opdracht betrekking heeft op advies- en andere professionele dienstverlening geen absolute resultaatsgarantie inhoudt en dat Contractant aan zijn verplichtingen voldoet indien hij handelt zoals van een zorgvuldig en redelijk handelend vakbekwaam adviseur mag worden verwacht?

Rijksoverheid

Tekstvoorstel: De Contractant zal de Prestaties goed en zorgvuldig uitvoeren en daarbij handelen zoals van een redelijk handelend en redelijk bekwaam vakgenoot mag worden verwacht. De Prestaties dienen te voldoen aan de Overeenkomst, de algemeen geldende normen, de toepasselijke gemeentelijke kwaliteitsnormen en de voorschriften die bij of krachtens wet of verdrag gelden met betrekking tot, maar niet uitsluitend, veiligheid, toegankelijkheid, gezondheid, milieu, Data en informatieveiligheid.

Antwoord:
Wij zien geen aanleiding artikel 6.1 aan te passen. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat de werkzaamheden zorgvuldig en deskundig worden uitgevoerd conform het gestelde in de Overeenkomst.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage - VNG AIV 2024, art. 4.5

Vraag:
Kunt u bevestigen dat de vrijwaring van artikel 4.5 uitsluitend geldt voor zover de betreffende boete of bestuurlijke sanctie het gevolg is van een aan Contractant toerekenbare tekortkoming dan wel aan Contractant toe te rekenen handelen of nalaten?

Tekstvoorstel: De Contractant vrijwaart de Gemeente van strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties (als bedoeld in artikel 5:2, eerste lid aanhef en onder a van de Algemene wet bestuursrecht, het eventuele kostenverhaal daaronder begrepen) die verband houden met de Overeenkomst en die de Contractant of de Gemeente krijgt opgelegd als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Contractant

Antwoord:
Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Artikel 4.5 blijft ongewijzigd van toepassing. Voor het opleggen van strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties gelden wettelijke vereisten. Wij zien geen aanleiding om art 4.5 aan te passen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE - hst 3.4, punt 39

Vraag:
Is de aanname correct dat indien er sprake is van scheurvorming met een classificatie van M1 t/m E3 deze zowel wordt opgenomen in de schouwapp bij de globale visuele inspectie, alsmede als een punt / opmerking incl.omvang in meters als klein onderhoud worden genoteerd? En is toegestaan dit eventueel te noteren in m2 ?

Antwoord:
De aanname is correct. De scheurvorming M1 t/m E3 dient als punt incl. omvang in meters genoteerd te worden. M2 is niet toegestaan omdat wij het uitgangspunt hanteren dat de genoteerde scheuren gevuld worden met ons onderhoudsbestek waarin de post "scheuren vullen" alleen in m1 is beschreven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE - hst 3.4, punt 38

Vraag:
Is het prikken van een punt / geven van een opmerking "Boomwortelschade" afdoende bij matige en ernstige oneffenheden door boomwortelschade of dient in overeenstemming met punt 39 de omvang te worden benoemd?

Antwoord:
Zowel plaatsen van een punt, de bijbehorende opmerking 'boomwortelschade' én omvang dient benoemd te worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE -hst 3,3. punt 35

Vraag:
U geeft aan voor de aanvullende optionele gegevens dienen geïnspecteerd te worden 'matige en ernstige randschade' en 'ernstige voegwijdte . Betekend dit dat we lichte randschade alsmede lichte en matige voegwijdte niet meegenomen hoeven te worden? Wat is hier de reden voor?

Antwoord:
U hoeft lichte randschade alsmede lichte en matige voegwijdte niet mee te nemen. De reden hiervoor is dat we deze lichte en matige schadebeelden niet gebruiken als indicator voor het inplannen van onderhoud.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE - hst 3.2

Vraag:
Vraagt u m.b.t. de auto-inspectie feitelijk niet een gedetailleerde inspectie (CROW 146a) welke vervolgens vertaald wordt naar een globale beoordeling conform CROW 146b?

Antwoord:
De auto-inspectie is vergelijkbaar met een gedetailleerde inspectie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE - hst 3.1

Vraag:
Kunt u bevestigen dat de ter beschikking gestelde schouwapp de mogelijkheid heeft om een SUF WEG bestand te genereren om de gevraagde inspectieresultaten aan te leveren?

Antwoord:
Nee, op dit moment kunnen wij niet bevestigen dat de schouwapp bij ingaan van de contractperiode een SUF WEG bestand kan genereren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE - hst 3.1

Vraag:
U geeft aan dat de inspectieresultaten in een SUF-WEG bestand aangeleverd moeten worden? Kunt u bevestigen dat het beheersysteem (iAsset) dit bestand vervolgens kan inlezen?

Antwoord:
Nee, op dit moment kunnen wij niet bevestigen dat het beheersysteem iASSET bij ingaan van de contractperiode een SUF WEG bestand kan genereren. Het is wel de bedoeling dat dit beheersysteem in de contractperiode een SUF WEG bestand kan genereren of inlezen. In het PvE is geschreven dat een SUF-WEG bestand het uitgangspunt is. Opdrachtgever en opdrachtnemer kunnen in goed overleg hiervan afwijken.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 24

Vraag:
U geeft aan dat elke inspectie compleet digitaal met een daarvoor geschikt apparaat opgenomen dient te worden. Bedoelt u hiermee de ter beschikking gestelde schouwapp?

Antwoord:
Inspecteren via de schouwapp heeft de sterke voorkeur. Indien gewenst mag de opdrachtnemer met een andere software applicatie de inspectie uitvoeren en de resultaten in digitaal bestand(en) aanleveren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE - hst 2,punt 17 en punt 23

Vraag:
U stelt dat de globale visuele inspectie en de klein onderhouds inspectie conform CROW 146b uitgevoerd dient te worden. U geeft echter nergens aan op welke wijze de auto-inspectie uitgevoerd dient te worden

Antwoord:
In het PvE, hoofdstuk 3.2 is nader beschreven hoe de resultaten van de auto-inspectie gerapporteerd moeten worden. Dit komt aardig overeen met de werkwijze voor een gedetailleerde inspectie conform CROW 146a. De kennis van de gemeente Hoorn over de verschillende werkwijzen van inspecties met camera's met bijbehorende software, is nog beperkt waardoor

Rijksoverheid

ervoor gekozen is om in het PvE niet specifiek een bepaald kwaliteitsformat of richtlijn zoals CROW 146a voor te schrijven. De uitvraag zoals beschreven in 3.2 vinden wij voldoende.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 17 en punt 22

Vraag:
In punt 17 geeft u aan dat op doorgaande wegen waar minimaal 50km mag worden, de wegvakonderdelen zoals middengeleiders, bushaltehavens en overige vakken waar een auto niet kan of mag rijden uitgezonderd zijn van de auto-inspectie. In punt 22 stelt u dat inspectiewerkzaamheden te voet niet zijn toegestaan op wegen waar een snelheid van 60km/uur of meer is toegestaan. Hoe dienen eventueel aanwezige wegvakonderdelen die buiten de auto-inspectie vallen, hier geinspecteerd te worden?

Antwoord:
Het PvE is geschreven met onze praktijkervaring van de laatste vier jaren. Daarbij zijn met een auto-inspectie de asfaltverhardingen van onze hoofdwegen gedetailleerd geïnspecteerd. Als met een auto-inspectie ook eenvoudig elementenverhardingen behorend bij de doorgaande wegen zoals middelgeleiders, gedetailleerd geïnspecteerd kunnen worden, dan zien wij geen reden om dat niet te doen. Om praktische redenen is daar van afgezien. In punt 17 komt de laatse zin van de eerste bullit; "Middengeleiders, bushaltehavens..... van de auto-inspectie" te vervallen. De achterliggende gedachte van deze zin is dat we om wille van veilige werkomstandigheden zo min mogelijk situaties willen waarbij de inspecteur op een doorgaande weg loopt om de inspectie uit te voeren. Echter, in de praktijk hebben de hoofdwegen op diverse locaties ook oversteekplaatsen voor fietsers en/of voetgangers. Via deze oversteekplaatsen is het wel mogelijk om veilig wegvakonderdelen zoals middengeleiders, verkeerseilandjes e.d. te inspecteren. In het subgunningcriterium 2 Innovatie is het mogelijk om een (afwijkende) werkwijze aan te bieden die voor de opdrachtgever meerwaarde kan bieden, bijvoorbeeld de aanpak voor de auto-inspectie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 18

Vraag:
U geeft aan dat de inspectie plaats moet vinden tussen 1 februari en 15 april. Hoe gaat de gemeente om met onwerkbare dagen in deze periode, zoals sneeuw en regen? Met name voor het inwinnen van goede beelden is het van belang dat het wegdek droog en vrij is van b.v. sneeuw.

Antwoord:
Redelijkerwijs verwachten wij dat de opdrachtnemer rekening houdt met enkele onwerkbare dagen. Als er sprake is van lange en ongewone periode(n) van onwerkbaar weer dient de opdrachtnemer schriftelijk een verzoek tot verlenging in te dienen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 18

Vraag:
U geeft aan dat er meerdere inspectiemomenten per deelopdracht (1 deelopdracht per jaar) kunnen zijn. Waarom kiest de gemeente voor meerdere inspectiemomenten? Welke gedachte zit achter het opnemen van verschillende inspectiemomenten per deelopdracht? Is het toegestaan om uit efficiency oogpunt eventueel verschillende inspectiemomenten toch als 1 inspectiemoment op te pakken?

Antwoord:
Uitgangspunt is één inspectiemoment per jaar. We kunnen echter niet in de toekomst kijken. In Hoorn wordt de komende jaren flink gewerkt aan aanleg van warmtenet en energieverzwaring. Het kan nodig zijn dat we vanwege grootschalige werkzaamheden van nutspartijen een extra inspectie willen laten uitvoeren, bijvoorbeeld om een 0-situatie vast te leggen. De afgelopen jaren hebben we naast de reguliere weginspectie een specifieke inspectie in enkele wijken laten uitvoeren om de toestand kort na aanleg van glasvezel te bepalen.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 17

Vraag:
Kunnen / mogen een klein onderhoud inspectie en een globale visuele inspectie op eenzelfde inspectiemoment (eenzelfde ronde) worden uitgevoerd?

Antwoord:
Ja, dit mag. Dit is zelfs wenselijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 17

Vraag:
U geeft aan dat op de doorgaande wegen waar tenminste 50km/uur mag worden gereden, er met een auto geinspecteerd dient te worden. Bedoelt u hiermee dat een inspecteur(s) vanuit de auto inspecteert (inspecteren), of dat er beelden ingewonnen welke nadien worden geanalyseerd, geautomatiseerd danwel door een weginspecteur visueel?

Antwoord:
Hiermee wordt bedoeld dat er beelden (geautomatiseerd) gemaakt worden van de schadebeelden die gelijktijdig of naderhand (geautomatiseerd) worden geanalyseerd. Hoe dit exact wordt uitgevoerd, is aan de opdrachtnemer. Punt 30 van 3.2 uit het PvE is hierbij wel relevant.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE - hst 2, punt 16

Vraag:
U geeft aan dat u een (digitaal) inspectieplan opstelt m.b.t. de te inspecteren wegvakonderdelen. In welk bestandtype stelt u dit plan op en middels welk format worden gegevens uitgewisseld?

Antwoord:
Zie punt 4 van 1.1 uit het PvE.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Inschrijfleidraad - par. 4.4

Vraag:
Wij vragen om voor subgunningscriterium 2 Innovatie het maximaal aantal pagina's te verruimen naar 2 pagina's A4 aangezien het hier gaat om twee verschillende inspectie technieken namelijk visueel en geautomatiseerde inspectie.

Antwoord:
Niet akkoord. We houden vast aan 1 pagina.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Inschrijfleidraad - par. 4.3

Vraag:
Heeft subgunningscriterium 1 (Kwaliteit inspectie en inspectieresultaten) enkel betrekking op de globale visuele inspectie i.c.m. de klein onderhouds inspectie of ook op de auto-inspectie?

Antwoord:
In dit criterium moet 'de inspectie' gelezen worden als de gehele inspectie van het areaal dat in een deelopdracht is opgedragen. Dus de klein onderhoudsinspectie, de globale visuele inspectie én de auto-inspectie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Inschrijfleidraad - par. 2.2, punt 8

Vraag:
Kunt u aangeven welk deel van het areaal betrekking heeft op een 60, 70 of 80 km/u weg, zowel in aantallen vwo als weglengte?

Antwoord:
De totale weglengte van de wegvakken waar 60 km/u of harder gereden mag worden, is ca. 13 kilometer. In dit totaal is rekening gehouden met gescheiden rijbanen (gemeten afstand per rijbaan).

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Inschrijfleidraad - par. 2.2, punt 8

Vraag:
U benoemt expliciet de Provincialeweg als een weg bestaande uit meerdere rijstroken per rijrichting. Kunnen wij er daarmee vanuit gaan dat dit de enige weg van de gemeente is die uit meerdere rijstroken met rijrichting bestaat? Zo nee, voor welke wegen geldt dit nog meer?

Antwoord:
Nee, er zijn meerdere wegen die meerdere rijstroken hebben. Voornamelijk opstelstroken voor linksaf en rechtsaf. Als opstelstroken bij VRI's buiten beschouwing gelaten worden, dan zijn er enkele wegen waar een deel bestaat uit 2x2 rijstroken. Dit zijn de Zwaagmergouw tussen de Provincialeweg en de rotonde Nieuwe Steen, de Oostergouw tussen Provincialeweg en IJsselweg, Keern tussen Provincialeweg en De Weel, Kernweg tussen Provincialeweg en Protonweg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Inschrijfleidraad - par. 2.2, punt 7

Vraag:
U geeft het areaal weer in aantal wegvakonderdelen en oppervlakte. Is het mogelijk om naast het getoonde overzicht, aan te geven hoeveel km weglengte de gemeente in beheer heeft?

Antwoord:
Helaas kunnen wij naast de gegevens van de doorgaande wegen (zie antwoord bij vraag 28) geen

Rijksoverheid

betrouwbare hoeveelheden van lengten van de wegvakonderdelen ter beschikking stellen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Inschrijfleidraad - par. 2.2, punt 7

Vraag:
U geeft aan dat het een overzicht is van 1 juli 2022, tabel staat 1 oktober2026. Kunnen we vanuit gaan dat de weergegeven hoeveelheden van 1 oktober 2026 zijn?

Antwoord:
Hoeveelheden zijn van 1 oktober 2026. Dit is aangepast in de leidraad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Conceptovereenkomst Artikel 12. Verantwoording, facturering en betaling

Vraag:
In de conceptovereenkomst is bepaald dat contractant factureert na afronden van zijn Prestatie (per deelopdracht), achteraf.
Deze regeling brengt met zich mee dat contractant gedurende de uitvoering alle werkzaamheden en bijbehorende kosten dient voor te financieren.
Is opdrachtgever bereid om vernieuwde betalingsregeling voor de infrasector zoals opgenomen in de RAW-systematiek, van toepassing te verklaren op dit contract? De vernieuwde betalingsregeling voor de infrasector is opgenomen in de RAW-systematiek via CROW om de lange voorfinanciering

Rijksoverheid

door (MKB-)aannemers tegen te gaan.
Zo ja, verzoeken wij opdrachtgever de betreffende bepaling in de conceptovereenkomst hierop aan te passen.

Antwoord:
De betalingsregeling wordt aangepast in de overeenkomst. De Opdrachtnemer factureert halverwege de uitvoering van de deelopdracht en na afronden van de deelopdracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Artikel 16.2 – Uitzonderingen

Vraag:
De beperking van de aansprakelijkheid komt te vervallen bij schending van artikel 8 en 9. Wij verzoeken u om de uitzonderingen te schrappen zodat de aansprakelijkheidsbeperking van toepassing is op schendingen van artikel 8 en 9.
Verder dient de aansprakelijkheidsbeperking eveneens van toepassing te zijn op vrijwaringen. Een onbeperkte aansprakelijkheid of vrijwaring is niet verzekerbaar en niet redelijk. Wij verzoeken u om ook die uitzondering te schrappen zodat de aansprakelijkheidsbeperking van toepassing is op vrijwaringen.

Antwoord:
Wij gaan ervan uit dat u doelt op artikel 16.2 van de VNG Algemene inkoopvoorwaarden 2024. Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. De uitzonderingen die zijn opgenomen in artikel 16.2 zijn bewust geformuleerd en blijven ongewijzigd van toepassing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Artikel 13.1: Fatale termijnen

Vraag:
Wij verzoeken de gemeente de termijnen conform artikel 13.1 van de inkoopvoorwaarden niet als fataal te betitelen. Gegadigde verzoekt de gemeente om in plaats daarvan de wettelijke regeling te gebruiken, waarbij gegadigde eerst in gebreke wordt gesteld en vervolgens een redelijke termijn wordt geboden om te herstellen, een en ander zoals in de toelichting bij de voorwaarden ook wordt aangeraden. Kunt u dit bevestigen? Zo niet, kunt u dan toelichten waarom niet?

Antwoord:
Er gelden geen fatale termijnen. Bij tekortkomingen wordt gehandeld conform artt. 14 en 15 van de algemene inkoopvoorwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Artikel 10.6: data

Vraag:
Gelet op Europese regelgeving zoals de Data Act en nog aankomende regelgeving rondom openbare overheidsdata, waarbij het uitgangspunt is dat (overheids-) data vrijelijk gedeeld en toegankelijk is voor de markt, verzoeken wij u om aan opdrachtnemer vrijelijke toegang en een ongelimiteerd gebruiksrecht te geven op bestaande en gegenereerde data.

Antwoord:
Wij gaan ervan uit dat u doelt op artikel 10.6 van de VNG Algemene inkoopvoorwaarden 2024. Nee, wij stemmen hier niet mee in. Het betreffende artikel ziet op de meldplicht ten aanzien van gegenereerde, verzamelde of verworven data en regelt geen gebruiksrechten voor opdrachtnemer. Wij zien geen aanleiding de bepaling aan te passen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Artikel 8.1 en 8.2: IE-rechten

Vraag:
Het is ons niet toegestaan de "achterliggende" intellectuele eigendomsrechten (zoals softwarelicenties) aan derden over te dragen. Dit is wel mogelijk voor de door ons geleverde fysieke resultaten van onze werkzaamheden, waar het de gemeente uiteindelijk om gaat. Wij verzoeken u artikel 8.1 en 8.2 van de inkoopvoorwaarden aan te vullen met de navolgende passage:
"Uitgesloten van dit artikel zijn de materialen, (ontwikkelings-)producten, methoden en technieken (inclusief software) die opdrachtnemer gedurende de uitvoering van de overeenkomst gebruikt, waarvan opdrachtnemer of haar licentiegevers voorafgaand aan de overeenkomst de intellectuele eigendomsrechten bezaten."

Antwoord:
Nee, wij zien geen aanleiding artikelen 8.1 en 8.2 van de inkoopvoowaarden aan te passen. De artikelen hebben uitsluitend betrekking op de Resultaten en het Maatwerk zoals gedefinieerd in de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden. De door u genoemde materialen, methoden, technieken en software vallen daar niet onder.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Artikel 4.5: vrijwaring voor strafrechtelijke boetes

Vraag:
Wij kunnen niet instemmen met deze generieke vrijwaring voor boetes/sancties omdat deze ook boetes/sancties omvat waar opdrachtnemer redelijkerwijs geen invloed op heeft. Wij gaan ervan uit dat het bepaalde in art. 4.5 van de inkoopvoorwaarden alleen geldt indien eventuele sancties die zijn toe te rekenen aan de schuld van de opdrachtnemer. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Rijksoverheid

Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Artikel 4.5 van de inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd van toepassing. Voor het opleggen van strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties gelden wettelijke vereisten. Wij zien geen aanleiding om art 4.5 aan te passen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Artikel 3.3: schriftelijke aanvaarding van de opdracht alleen geldig bij besluit B&W

Vraag:
Door deze toevoeging is het voor ons nooit zeker of er opdracht verstrekt is. Kunt u bevestigen dat het besluit als bedoeld in art. 3.3 van de inkoopvoorwaarden met betrekking tot deze opdracht is genomen?

Antwoord:
De gemeente beschikt over de voor deze aanbesteding benodigde besluitvorming.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
39

Onderwerp:
leidraad 4.4

Vraag:
U geeft in de leidraad bij 4.4 aan dat u behoefte heeft aan werkwijzen voor extra data die betekenis heeft voor het beheer van wegen. Beperkt u dit tot de asset wegen, of staat u ook open voor extra data die betekenis heeft voor het beheer van andere assets in de openbare ruimte.

Rijksoverheid

Antwoord:
Wij staan open voor betekenis voor meer assets van de openbare ruimte dan alleen wegen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
40

Onderwerp:
verduidelijking aantal wegvakonderdelen a.u.b.

Vraag:
Volgens de inschrijfstaat zijn er 700 wegvakonderdelen waarvoor een auto-inspectie ingezet moet worden.
Is dit een bewuste keuze? Wilt u zich beperken tot de 700 wegvakonderdelen of is er ruimte om het aantal wegvakonderdelen met auto-inspectie te vergroten? U geeft immers aan dat er ruim 2.200 asfalt wegvakonderdelen zijn.

Antwoord:
Dit is een bewuste keuze waarbij gekozen is voor wegvakonderdelen van asfaltwegen waar 50 km /u of harder mag worden gereden. Niet voor alle wegvakonderdelen van asfalt, beton of elementenverhardingen, vinden wij het, met de kennis van de gemeente Hoorn op dit moment, interessant om meer wegvakonderdelen te laten inspecteren met een auto-inspectie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
41

Onderwerp:
verduidelijking inspecties a.u.b.

Vraag:

Rijksoverheid

U geeft in de leidraad bij 2.2 aan dat de inspecties elk jaar plaatsvinden. Klopt het dat u uw volledige areaal jaarlijks laat inspecteren of betreft dit een deel van het totaalareaal?

Antwoord:
Het is mogelijk dat een deel van het totaalareaal in een bepaald jaar niet geïnspecteerd hoeft te worden. Het klopt wel dat we elk jaar weginspecties willen laten uitvoeren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
42

Onderwerp:
verduidelijking (asfalt) wegvakken a.u.b.

Vraag:
U geeft in het programma van eisen in 2.16 aan dat doorgaande wegen van asfaltverharding waar tenminste 50 km/uur gereden moeten worden geïnspecteerd via auto-inspectie.
In 2.22 geeft u aan dat wegvakken van 60 km/uur of meer zijn uitgezonderd van inspectie te voet.
Kunnen wij ervan uitgaan dat u hier (asfalt) wegvakken van 50km/uur bedoelt?

Antwoord:
In eis 22 wordt 50 km/u ipv 60 km/u bedoeld. Verdere nuancering is noodzakelijk. De uitzondering van deze eis is alleen van toepassing op doorgaande wegen van asfaltverhardingen. Verhardingen van elementen of beton bevinden zich ook op of langs wegen waar 50 km/u of harder gereden mag worden. Deze verhardingen dienen conform de eis, te voet worden uitgevoerd. Dit wordt aangepast in het programma van eisen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Rijksoverheid

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Bijlage PVE 3.4 punt 37

Vraag:
U geeft aan dat type verharding vastgelegd moet worden u benoemd o.a. halfverharding. Halfverharding kent geen inspectie instructie volgens CROW146. En kent dus ook geen Klein Onderhoud beoordeling methodiek. Kan de opdrachtgever “halfverharding” uit dit punt verwijderen of kunt u aangeven wat precies uw instructies zijn voor de Klein Onderhoud beoordeling van halfverhardingen? En kunt u dan ook de omvang in wegvakonderdelen en oppervlakte daarvan aangeven.

Antwoord:
Type 'halfverharding' wordt verwijderd uit deze eis.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage PVE 3.4 punt 37

Vraag:
Bij de laatste Bullet verwijst u naar bijlage 1. Kunt u deze bijlage beschikbaar stellen?

Antwoord:
Bijlage wordt toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten in de map nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Rijksoverheid

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Artikel 2 Lid 2

Vraag:
Kan de opdrachtgever bevestigen dat van de conceptwachtkamerovereenkomst met 12 maanden een verschrijving is, en dat dit 24 maanden moet zijn?

Antwoord:
Uw constatering is juist; de genoemde 12 maanden moet 24 maanden zijn. Dit is aangepast in de conceptwachtkamerovereenkomst.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bijlage PVE 3.4 punt37

Vraag:
Volstaat het wanneer in de metadata de datum van wanneer de foto gemaakt is, vastgelegd is?

Antwoord:
In de metadata de datum van de foto vastleggen, is zeker wenselijk. Opdrachtgever houdt echter vast aan de eis dat de datum ook op de foto zelf zichtbaar moet zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.

Onderwerp:

Rijksoverheid

47 Bijlage PVE 3.2.2

Vraag:
U vraagt een referentieopdracht voor een inspectie met auto en camera's. Bedoeld u hier een referentie waarbij de inspectie als beeldbeoordeling conform de CROW uitgevoerd is?

Antwoord:
Nee, een beeldbeoordeling conform de CROW (146b) is niet per se noodzakelijk om te voldoen aan de eis.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr. **Onderwerp:**
48 Bijlage PVW 2 punt 25

Vraag:
Kan de opdrachtgever akkoord gaan met een controle door de opdrachtgever zoals beschreven; waarbij een inspecteur van de opdrachtnemer aanwezig is?

Antwoord:
Bij de herhaalde steekproef van tachtigtal wegvakonderdelen is het akkoord om de aanwezigheid van een inspecteur van de opdrachtnemer toe te staan. Bij de eerste steekproef, staan we deze aanwezigheid niet toe.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr. **Onderwerp:**

Rijksoverheid

49

Bijlage PVW 2 punt 22

Vraag:
In dit punt wordt 60 km/uur genoemd waar in punt 17 juist 50 km/u benoemd wordt. Kunt u bevestigen dat tweemaal 50 km/u bedoeld wordt?

Antwoord:
Hier wordt inderdaad 50 km/u ipv 60 km/u bedoeld. Zie verder de beantwoording van vraag 42.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Bijlage PVW 2 punt 18

Vraag:
Hoe gaat Opdrachtgever om met de grote kans op onwerkbaar weer in de benoemde periode waarin de inspectie uitgevoerd dient te worden?

Antwoord:
Redelijkerwijs verwachten wij dat de opdrachtnemer rekening houdt met enkele onwerkbare dagen. Als er sprake is van lange en ongewone periode(n) van onwerkbaar weer dient de opdrachtnemer schriftelijk een verzoek tot verlenging in te dienen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.

Onderwerp:

Rijksoverheid

51

Bijlage PVW 2 punt 17

Vraag:
Camera's en eventuele sensoren geeft veel mogelijkheden maar vooral ook kans op onvoldoende kwaliteit. Kan Opdrachtgever dit aanpassen naar (hoge resolutie) beelden geschikt voor een beeldbeoordeling en/of meetinstrumenten waarmee schades uit de CROW146 gemeten kunnen worden?

Antwoord:
Zie eis 3.2 punt 28. De Opdrachtnemer dient de waarnemingen te vertalen naar een oordeel volgens CROW 146. De beelden moeten voldoende kwaliteit hebben om de ernstklasse en omvang betrouwbaar en nauwkeurig te kunnen bepalen. De beelden van de schades die via een viewer voor de Opdrachtgever zichtbaar moeten zijn, moeten een vergelijkbare kwaliteit hebben als de kwaliteit van Google Streetview.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bijlage 1 PVE 1.1 punt 2

Vraag:
Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Het is aan de opdrachtnemer om de planning te waarborgen. Bij bepaalde (weer) omstandigheden kan er bijvoorbeeld niet in de gemeente Hoorn geïnspecteerd worden maar wel in andere delen van het land bij andere opdrachtgevers.

Antwoord:
Eis komt te vervallen. Dit wordt aangepast in het programma van eisen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Bijlage 1 PVE 1.1 punt 3

Vraag:
Kunt u aangeven welke vergunningen nodig zijn voor de uitvoering van de weginspectie werkzaamheden? Voor zowel de lopende als de auto inspectie? En kunt u daarbij aangeven of daar kosten aan verbonden zijn voor de opdrachtnemer en hoe deze verrekend kunnen worden?

Antwoord:
Hiermee wordt voornamelijk een eventuele parkeerontheffing bedoeld. Deze kan, indien gewenst, aangevraagd worden voor die gebieden waar betaald parkeren / vergunningsparkeren van kracht is. Eventuele kosten zijn voor opdrachtnemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Weginspecties 2027-2030

Rijksoverheid